

ARTIKEL AUS DER AUSGABE 2/09

CUSTOMBIKE

Eine kunstvolle Flosse krallt sich die Zylinderköpfe (oben)
 Erleuchtung: Nur wenn der elektronische Tacho aktiv ist, entdeckt man ihn im umgebenden Dunkel des Motors (unten)



TEXT UND FOTOS: STEPHAN H. SCHNEIDER

MERCEDES LABORIS

Per aspera ad astra. Oder: ein Custombike gegen den Bildungsnotstand. Diese Yamaha XV 1600 spricht Latein, ist aber alles andere als römisch-katholisch

Der Vatikan ist der einzige Staat der Erde, wo noch heute Latein Amtssprache ist – die müssen einen schwierigen Einbürgerungstest haben. Dabei wurde die rechte

Gutgläubigkeit doch in Bayern erfunden, wo laut Edmund Stoiber die Intelligenteren wohnen. Der scharfsinnige Mächtigenkanzler festigte gern das Klischeebild von Nordostdeutschland wie die Betonpfeiler

des Trans Rapid: Tiefer gelegte Prollautos zwischen Plattenbauten, knöternde MZ auf Holperwegen, und mit dem Putz bröckelt das allgemeine Niveau. Eine Region voll erschlossen mit der mentalen Flatrate, die grade noch den Weg von der Couch zur Sozialtränke findet und bloß Bremsklotz für westliche Wunderheiler sei. Tja, jetzt ist der hyper real estate der Dinge aber, dass mit Intelligenz insbesondere Münchner Banken vor die Wand gefahren wurden. Und wenn

sich andererseits ein CDU-Generalsekretär als Hardrocker outet und damit brüstet, alle Queen-Platten und Videos zu besitzen, dann werden Klischees offensichtlich vom Sockel gestoßen wie weiland Lenin auf dem Roten Platz. Während nämlich der Geschmack von Freiheit und Abenteuer in den meisten Bundesländern unter den muffigen Klangteppich der „größten Hits der 80er, 90er und das Beste von heute“ gekehrt wird, bescheinigt der ehemalige

Universal-Manager und Medienkritiker Tim Renner ausgerechnet Berlin/Brandenburg das beste Radioprogramm in Deutschland. Ja wie hört sich das denn an? Wie die Statistik, nach der Brandenburg europaweit einer der erfolgreichsten Anbieter von innovativer Energietechnik ist. Solarzellen aus der Uckermark erleuchten seit zwei Jahren Europas Kulturhauptstadt Barcelona.

Geist ist geil, finden denn auch die märkischen Alchimisten, die aus einer zehn Jahre

alten Yamaha dieses Custombike namens „albusater“ destillierten. Das ist Latein, bedeutet schlicht „weiß-schwarz“ und bringt eines der wesentlichen Designmerkmale auf den Punkt. Im übertragenen Sinne steht albus auch für „beglückend“ und ater für „neidisch“, was die jeweilige Wirkung der Maschine nicht minder charakterisiert. Mit Hammer und Zirkel erschufen das Gerät Volker Löhning und seine Berliner Schmiede, in Absprache mit Auftraggeber Normen Zippel →



Familienkombi: Normens Tochter freut sich mindestens genauso über den neuen Untersatz

Raumgreifend wie das Imperium Romanum: ein Lenker, geschmiedet wie eine futuristische Waffe



Die markant lackierte Schwinge umarmt eine 10,5-zöllige TTS-Felge



aus dem brandenburgischen Löwenberg. Normen ist Handwerker von echtem Schrot und Korn, hat seine eigene Trockenbaufirma hochgezogen und Arbeitsplätze geschaffen, von deren Steuergroschen nun zwischen Mainhattan und München die großmäuligen Global Players saniert werden. Während von denen vielleicht der ein oder andere einfährt, fährt Normen sein Edelbike.

Das basiert auf der bewährten 1600er, deren formschöner V-Twin kein Grund für Schwarzmalerei ist. Optisch macht sich das freilich spitze, zumal mit Unterstützung des BSB-Luftfilters. Konsequenter fortgesetzt in der schwarzen Keramikbeschichtung der Auspuffrohre und der Hebele von Fußkuppelung und Handschaltung. Weiß dagegen der stark modifizierte und natürlich vollständig

geglättete Rahmen mit verschweißtem Heckteil, das den 300er Metzeler auf weißer TTS-Felge mehr in Szene setzt, als behütet. Gefedert wird die Schwinge mittels Air Ride System. Besonders beachtenswert ist dabei das Lackdesign, das hier ebenso wie im Lenkkopfbereich die markante Linienführung verstärkt. Die geschwärtzte Jorm-Gabel trägt am unteren Ende ebenso schwarze RST-Bremssättel, die das bleiche Vorderrad verzögern. Woher sie ihren Druck beziehen, verrät der Lenker nicht: Keine Hebel oder Leitungen sind hier zu sehen. Geformt wie eine futuristische Waffe, nur

Das BSB-Luftfiltergehäuse spießt den Fahrtwind auf wie ein Pilum (oben) Nach alter Väter Sitte: Fußkuppelung und Handschaltung (oben links)

„Crachus maximus: Der V-Twin trompetet durch kurze Rohre“

aufgerüstet mit winzigen Tastschaltern und Kontrollleuchten, die Blinker übergangslos daraus hervor knospend.

Die blühenden Landschaften, die einst ein Pfälzer Saumagen versprochen hat, sind zwar wenig gesprossen. Doch hochwertige Zweiradzüchtungen gedeihen offensichtlich gut in dem rauen Klima, in dem sich die Leute schon immer mit viel Geschick,

TECHNO

YAMAHA XV 1600 WILD STAR | BJ. 1998
BESITZER: NORMEN ZIPPEL

MOTOR

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt, ohv-Viertventiler, 1602 ccm (Bohrung/Hub 95 x 113 mm)

Vergaser.....	Mikuni BSR 40
Luftfilter.....	BSB mit K&N
Auspuff.....	BSB, Keramik beschichtet
Kupplung.....	BSB Fußkuppelung
Getriebe.....	Fünfgang
Sekundärtrieb.....	Zahnriemen m. Thunderbike-Pulley
Leistung.....	63 PS bei 4000/min
Drehmoment.....	134 Nm bei 2200/min
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahrohrrahmen, geglättet und verzinkt, Heckfender verschweiß

Gabel.....	Jorn/BSB
Gabelbrücken.....	BSB/Spähn
Schwinge.....	Thunderbike/BSB
Stoßdämpfer.....	Air Ride System
Räder.....	vorn Thunderbike m. 140/70-18
.....	hi. TTS mit 300/35-18
Bremsen.....	Thunderbike, vorn m. RST-Zange
.....	hi. Spiegler-Zange

ZUBEHÖR

Lenker.....	V-Team
.....	mit innenliegender Technik
Griffe.....	BSB
Fender.....	BSB
Rasten.....	OMP/BSB
Sitz.....	BSB/Manne
Tank.....	Thunderbike/BSB
Lampe.....	BSB
Rücklicht.....	BSB
Kennzeichenhalter.....	BSB

METRIE

Leergewicht.....	300 kg
Radstand.....	1685 mm
Sitzhöhe.....	600 mm

INFO

volker@biker-schmiede.de

»» AM GASGRIFF

Den Handschaltungsspeer zwischen Oberschenkel und Tank, mit dem Hintern vor der 300er Pelle und die Füße auf edlen Designerrasten abstellend, zeigt die albusater auf brandenburgischen Nebenstrecken ihre dunkle Seite. Doch auf der kaum befahrenen Bundesstraße durch die endlosen Wälder Richtung Ostsee beglückt sie den Reiter

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++

gegenseitiger Unterstützung und Eigenleistung ihre Träume erfüllen mussten. Normen hat jedenfalls seine machina somniatoris.

FAZIT

Es ist nie zu spät: Nach zehn Jahren Kilometerfressen noch zum Model abgemagert und zusätzlich auf dem Zweiten Bildungsweg Latein gelernt. Respekt